



CITROËN

CITROËN JUMPY FURGON, PLATFORMA DO ZABUDOWY



CENNIK

WAŻNY OD 9 STYCZNIA 2023

nothing
moves us
like Citroën

Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

| CITROËN JUMPY FURGON | | | |
|----------------------|---------------------|------------------|------------|
| DŁUGOŚĆ | SILNIK | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
| M | 1,5 BlueHDi 100 S&S | M6 | 119 900 zł |
| | 1,5 BlueHDi 120 S&S | M6 | 125 000 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 132 900 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 141 300 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT8 | 146 000 zł |
| XL | 1,5 BlueHDi 100 S&S | M6 | 126 900 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 139 900 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 148 300 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT8 | 153 000 zł |

| CITROËN JUMPY FURGON BRYGADOWY | | | |
|--------------------------------|--------------------------|------|------------|
| WYMIARY | SILNIK | | CENA NETTO |
| M | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 146 900 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 155 300 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8 | EAT8 | 160 000 zł |
| XL | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 151 600 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 160 000 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8 | EAT8 | 164 600 zł |

| CITROËN JUMPY FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | | | |
|---|---------------------|----|------------|
| WYMIARY | SILNIK | | CENA NETTO |
| M | 1,5 BlueHDi 120 S&S | M6 | 141 300 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 149 300 zł |
| XL | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 153 900 zł |

| CITROËN JUMPY PLATFORMA DO ZABUDOWY | | | |
|-------------------------------------|---------------------|----|------------|
| WYMIARY | SILNIK | | CENA NETTO |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 131 100 zł |

CENNIK UMÓW SERWISOWYCH

| | |
|--|---------------------|
| BASIC Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance | cena już od 300 zł |
| COMFORT Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance | cena już od 600 zł |
| COMFORT PLUS Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance | cena już od 1300 zł |
| PREMIUM Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance | cena już od 2050 zł |

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach.

EAT8 – automatyczna skrzynia biegów EAT o 8 przełożeniach.

S&S – system Stop & Start.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA | | PLN netto | Furgon | Brygadowy modułowy | Brygadowy | Platforma do zabudowy |
|--|--|-----------|----------|--------------------|-----------|-----------------------|
| SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ | | | | | | |
| | ABS + AFU + ASR+ ESP + Hill Assist (wspomaganie ruszania na wzniesieniu) | | S | S | S | S |
| UF02 | Grip Control (P) w pakiecie z opcjami felg 17", w pakiecie GA04 opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF Michelin AGILIS ALPIN (class-D) (zimowe) | | P | P | P | P |
| | Komputer pokładowy | | S | S | S | S |
| | Wskaźnik zmiany biegów | | S | S | S | S |
| LI01 | Pakiet Safety - system monitorowania pasa ruchu (LDW) - system monitorowania ograniczeń prędkości (SLI/ISA) - system wykrywania zmęczenia kierowcy Driver Attention Alert (DAA3) - kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (HG06) - system High Beam Assist (CAFR) - system automatycznego przełączania świateł mijania i drogowych - kamera na przedniej szybie - tempomat adaptacyjny, pomiar odległości do poprzedzającego pojazdu radarem, hamowanie silnikiem (ICC/RVVI) - ostrzeżenie o możliwości kolizji przodem (FCW) - zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS2) - Citroen Connect Radio DAB (WXL9) - pakiet Monitor martwego pola (AO01) - czujniki parkowania przód - światła przeciwmgłowe (PR06) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - pakiet Widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia atermiczna (VF38) | 7400 | - | 7400 | - | - |
| J6CQ | Pakiet Safety & Connect - Pakiet Safety (LI01) - Pakiet City (QK01) - Pakiet Connect Nav (WXL7) | 9250 | - | 9250 | - | - |
| RG03 | Ogranicznik prędkości zmienny/regulator prędkości | | S | S | S | S |
| RG10 | Ogranicznik prędkości zmienny/regulator prędkości, programowalny (P) zawarte w WXL7, WXL9 | | P | P | P | P |
| D404 | Pakiet Safety Plus - aktywny tempomat (ICC) - system ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW) - system Active Safety Brake (AEBS2) - światła przeciwmgłowe - Citroen Connect Radio DAB (WXL9) Kamera w przedniej szybie, zegary z kolorową matrycą (P) zawarte w LI01 | | P | - | P | - |
| E801 | Monitoring koncentracji kierowcy - poziom 1 (licznik czasu) Coffee Break Alert - poziom 1 (licznik czasu) (P) zawarte w WXL7, WXL9 | | P | P | P | P |
| AO01 | Pakiet Monitor martwego pola - czujniki parkowania przód (UB03) - światła przeciwmgłowe (PR06) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - pakiet Visibility (NB08) (P) zawarte w pakiecie LI01 | | P | 1900 | P | - |
| UB01 | Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu | | S | S | S | - |
| UB03 | Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu i przodu + kontrola martwego pola - lusterka boczne składane elektrycznie - światła przeciwmgłowe Kompatybilne z ekranem dotykowym 7" (P) zawarte w pakietach LI01, AO01 | | P | P | P | - |
| QK01 | Pakiet City - kamera cofania 180, wizualizacja na ekranie dotykowym, funkcja widoku 180 st. z góry (Top Rear Vision) - Citroen Connect Radio (RCC A2) z tunelem cyfrowym (WXL9) | 2550 | 2550 | 2550 | - | - |
| NB08 | Pakiet Widoczność - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) (P) zawarte w: LA04, LI01, PD22/69/47, VH04, WXL7 | 1350 / P | 1350 / P | 1350 / P | 1350 / P | 1350 / P |
| RJ05 | Pakiet Elektryczny - kluczyk z pilotem - szyby sterowane elektrycznie sekwencyjne - lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie podgrzewane (RJ05) - 3 gniazda 12V (na desce rozdzielczej, w schowku, w przestrzeni ładunkowej) | | S | S | S | S |
| | Gniazdo 12V na słupku B | | - | - | S | - |
| BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE | | | | | | |
| CG26 | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1-go rzędu regulowane na wysokość, z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami napięcia | | S | S | S | S |
| CG32 | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1-go rzędu, dla opcji ławka dwumiejscowa - bez ograniczników napięcia | | S | S | S | S |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA | | PLN netto | Furgon | BRYGADOWY MODUŁOWY | BRYGADOWY | Platforma do zabudowy |
|---|---|-----------|--------|--------------------|-----------|-----------------------|
| BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE | | | | | | |
| | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla wszystkich miejsc w 2-gim rzędzie | | - | S | S | - |
| | Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa | | S | S | S | S |
| | Poduszka bezpieczeństwa kierowcy | | S | S | S | S |
| NN01 | Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia | | S | S | S | S |
| NF10 | Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (głowy i klatki piersiowej) - rząd 1, (P) zawarty w opcji NA01 | | P | S | S | P |
| | Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia | | S | S | S | S |
| CF19 | Przystosowanie do montażu czujników niezapiętych pasów w drugim rzędzie siedzeń Ułatwienie w przypadku montażu drugiego rzędu siedzeń przez adaptatora. | | 100 | - | - | - |
| FH05 | Elektryczny hamulec postojowy | | P | - | P | - |
| ŚWIATŁA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA, PRZESZKLENIA | | | | | | |
| LA02 | Reflektory przednie ze światłami dziennymi | | S | S | S | S |
| | Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED umiejscowionymi w zderzaku, (P) zawarte w opcji Pakiet Look (PD22, PD69, PD47) | | P | P | P | P |
| LA04 | Ksenony z światłami dziennymi LED umiejscowione w zderzaku Zawiera Pakiet Look i światła przeciwmgłowe. Niekompatybilny z kolorem Rouge Ardent, Blue Lagoon, z lakierami flotowymi i specjalnymi | | 5400 | - | 5400 | - |
| PR06 | Światła przeciwmgłowe, (P) zawarte w: LA04, UB03, PD22/69/47, D403, NB08 | | P | P | P | P |
| | Kierunkowskaz w reflektorach przednich | | S | S | S | S |
| | Kierunkowskazy boczne (niezintegrowane z lusterkami) | | S | S | S | S |
| | Światła tylne (2x światła przeciwmgłowe, 2x światła cofania) | | S | S | S | S |
| RL02 | Lusterko wsteczne, wewnętrzne zwykłe, (P) dla konfiguracji drzwi tylne przeszklone + przegroda przeszklona | | P | S | P | - |
| RJ05 | Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane | | S | S | S | S |
| HU02 | Lusterka boczne zewnętrzne składane elektrycznie, (P) zawarte w: UB03, AO01, PD22/69/47, NB08 | | P | P | P | P |
| | Pakiet Akustyczny (szyba przednia akustyczna, szyby boczne pogrubione, wyciszenie odgłosów silnika i z zewnątrz) | | S | - | S | - |
| VF37 + | Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna | | S | S | S | S |
| VF38 | Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna, atermiczna, (P) z opcją LI01, RG04 | | P | - | P | - |
| LU03 + | R1: Szyby boczne barwione pogrubione sterowane elektrycznie sekwencyjne | | S | S | S | S |
| VG02 | R2: Szyby boczne barwione przesuwne P+L | | 1300 | 1300 | - | - |
| VG07 | R2: Szyby boczne dodatkowo przyciemniane, stałe P+L (przepuszczalność światła ok. 30%) | | 800 | S | S | - |
| VI01 | R2, R3: Szyby stałe boczne - szyby stałe w 2 rzędzie (VG07) - przeszklenie drzwi tylnych dwuskrzydłowych (WO05) Niekompatybilne z opcjami: wyłożenie przestrzeni ładunkowej (GB36, GB38) Szyby przyciemniane wymagają opcji VD09 lub VD18 | | 2400 | 2400 | 2400 | - |
| VD09 | R2: Szyby boczne stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane, (przepuszczalność światła 30%) wymaga VG02, VG07 lub VI01 | | 1050 | - | S | - |
| VD18 | R2: Szyby boczne stałe akustyczne bardzo przyciemniane, (przepuszczalność światła 10%) wymaga VG07 lub VI01 | | 1050 | - | - | - |
| UD03 | Ostony przeciwsłoneczne okien bocznych | | - | - | 300 | - |
| PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA/PASAŻERSKA - DRZWI BOCZNE, TYLNE, WYKOŃCZENIE | | | | | | |
| CY14 | Centralny zamek - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia Brak przycisku na desce rozdzielczej w wersji Furgon Brygadowy i Platforma | | S | S | S | S |
| JA12 | Dwa kluczyki z pilotem zamka centralnego, 3 przyciski; funkcja selektywnego otwierania drzwi | | S | S | S | S |
| YD01 | Bezkluczkowy dostęp i uruchamianie pojazdu - klamki w kolorze nadwozia z chromowanymi wstawkami (dla Czerwony Ardent i Niebieski Lagoon w kolorze Czarny Onyx) - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym - kierownica wielofunkcyjna (P) zawarte w pakiecie VH04 | | P | - | P | - |
| WZ04 | Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie | | S | S | S | - |
| WZ07 | Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie | | 1650 | 1650 | 1650 | - |
| WO01 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne (kąt otwarcia 180°) | | S | S | S | - |
| WO05 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°) + szyba ogrzewana + wycieraczki + zamek na drzwiach lewych - przegroda stała przeszklona, - wewnętrzne lusterko wsteczne (P) zawarte w VI01 | | 1300/P | 1300/P | 1300/P | - |
| WO06 | Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką - przegroda stała przeszklona, - wewnętrzne lusterko wsteczne | | 1400 | 1400 | 1400 | - |
| WO07 | Kłapa tylna z otwieraną, ogrzewaną szybą i wycieraczką | | 2100 | - | 2100 | - |
| PX01 | Przegroda stała blaszana | | S | - | - | - |
| CA07 | Przegroda stała przeszklona, izolowana, za drugim rzędem siedzeń | | - | - | S | - |
| S - Standard - Nie występuje 200 - Cena opcji P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją | | | | | | |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA | | PLN netto | Furgon | BRYGADOWY MODUŁOWY | BRYGADOWY | Platforma do zabudowy |
|--|---|--------------|--------------|--------------------|-----------|-----------------------|
| PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA/PASAŻERSKA - DRZWI BOCZNE, TYLNE, WYKOŃCZENIE | | | | | | |
| CA06 | Przegroda składana (górną część z kraty, dolną zintegrowaną z fotelami 2 rzędu) | - | - | S | - | - |
| PX35 | Przegroda stała przeszklona | P | - | - | - | - |
| PX37 | Przegroda Komfort | 700 | - | - | - | - |
| GB33 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm z listwami aluminiowymi | 1800 | S | 1800 | - | - |
| GB38 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm z listwami aluminiowymi i ścian bocznych płytą drewnianą powlekaną + obudowy nadkoli | 3250 | - | 3250 | - | - |
| AQ05 | Hak holowniczy demontowany bez narzędzi | 2700 | 2700 | 2700 | - | - |
| AQ10 | Hak holowniczy wzmocniony (hak kulowy +obejma), demontowany za pomocą narzędzi | 2550 | 2550 | 2550 | - | - |
| AQ11 | Instalacja elektryczna do montażu haka + system stabilizacji toru jazdy przyczepy Elektryczne przygotowanie do montażu haka - bez części mechanicznej (P) zawarte w BQ01 | P | P | P | - | - |
| QC01 | Przyłącze dla adaptatora, (P) zawarte w BQ01 | P | P | P | S | - |
| QC06 | Przyłącze dla adaptatora nadwozia i modułu zarządzania przyczepą, (P) zawarte w AQ05, AQ10, BQ01 | P | P | P | - | - |
| BQ01 | Pakiet Converter - wzmocnione akumulator i alternator - instalacja elektryczna do montażu haka + system stabilizacji toru jazdy przyczepy (nie zawiera części mechanicznych) (AQ11) - przyłącze dla adaptatora nadwozia i modułu zarządzania przyczepą (QC06) | 1850 | 1850 | 1850 | S | - |
| K601 | Pakiet Dangel 4WD (przygotowanie do montażu) - podwyższona ładowność (CZ02) - zwiększony prześwit - 175 mm (SE02) - osłona pod silnikiem (FX01) - koło zapasowe (RS03) dostępny tylko z silnikiem 2,0 BlueHDi 145KM M6 * dla wszystkich wersji XL | 2550* / 5350 | 2550* / 5350 | 2550* / 5350 | 2550 | - |
| | Uchwyty do mocowania ładunku (6 na podłodze dla wersji M, 8 rozmieszczonych po przestrzeni ładunkowej dla XL) | S | - | - | - | - |
| | Uchwyty do mocowania ładunku (4 na podłodze dla wersji M, 6 na podłodze dla XL) | - | S | S | - | - |
| FC49 | Oświetlenie w przestrzeni ładunkowej (R2 15W, R3 5W) | S | S | - | - | - |
| FC56 | Oświetlenie LED w przestrzeni ładunkowej - R2 LED 5 W - R3 LED 10 W | 300 | - | - | - | - |
| OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA | | | | | | |
| RE01 | Klimatyzacja manualna | S | S | S | S | S |
| NR01 | Przygotowanie do montażu dodatkowego chłodzenia na tył opcja dla adaptatorów, niedostępne dla silników 1,5 BlueHDi | 1400 | - | - | - | - |
| DK12 | Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto programowalne na ekranie radia i aktywowanie na odległość, ogrzewanie z włączonym i wyłączonym silnikiem, niedostępne dla silników 1,5 BlueHDi | 4450 | - | 4450 | - | - |
| SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI | | | | | | |
| HB17 | 8 głośników (2 Woofery w drzwiach przednich + 2 Tweetyery w 1-ym rzędzie, 2 Woofery + 2 Tweetyery w 2-gim rzędzie) | - | - | S | - | - |
| WLZ1 | System Radiowy (RD6) DAB + Bluetooth - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki - ekran monochromatyczny C - z białym wyświetlaczem | S | S | S | S | S |
| WLX9 | Citroën Connect Radio (RCC A2) DAB z ekranem dotykowym System Radiowy (RCC A2) z tunerem cyfrowym - 7" ekran dotykowy - Bluetooth - USB x1, - 4 głośniki (HB13) MirrorScreen - Android Auto, Apple Carplay (P) zawarte w: D404/D403, QK01, LI01 | P | P | P | P | P |
| WLX7 | Citroën Connect Nav (NAC B2) DAB - 7" ekran dotykowy - nawigacja 3D z usługami zdalnymi - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki (HB13) - Mirror-Screen - Android-Auto, Apple-Carplay - Wifi - rozpoznawanie komend głosowych - pakiet Visibility (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 |
| YR07 | E-Call (czasowo zamknięty) | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| YR04 | E-Call przygotowanie do montażu (zawiera wszystkie elementy systemu za wyjątkiem: modułu elektronicznego i konsoli dachowej z przyciskiem wywołania „SOS/usługi”) | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA | | PLN netto | Furgon | BRYGADOWY MODUŁOWY | BRYGADOWY | Platforma do zabudowy |
|---|---|-----------|--------|--------------------|-----------|-----------------------|
| STYL WEWNĘTRZNY | | | | | | |
| | Kierownica regulowana na wysokość i głębokość | | S | S | S | S |
| HG06 | Kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (P) w pakiecie z opcją Pakiet Safety Plus (RG04) i Citroen Connect Nav (WLX6, WLX7), ADML (YD01) | | P | - | P | - |
| VH04 | Pakiet Comfort - kierownica skórzana, wielofunkcyjna - kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (HG06) - pakiet personalizacji wnętrza (ER25/26) - klimatyzacja automatyczna dwustrefowa (RE07) - elektryczny hamulec postojowy, tylko dla silników 2,0 BlueHDi (FH05) - system bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML (YD01) - wyświetlacz kierowcy biały, monochromatyczny, LCD (GMAF) - zamknięty schowek w centralnej części deski rozdzielczej i po stronie pasażera - pakiet Widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna i atermiczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) | | 4600 | - | 4600 | - |
| ER25 / ER26 | Pakiet wnętrze - wykończenie elementów w kolorze srebrnym: ramki nawiewów, ramki systemu radiowego RD6, listwy w dolnej części deski rozdzielczej, wewnętrzne klamki drzwi przednich wraz z umiejscowioną nad nimi listwą, - dolna część deski rozdzielczej, oraz drzwi przednich w kolorze czarnym Black Mistral, - zamknięte schowki w centralnej części deski rozdzielczej i górny po stronie pasażera. (P) zawarte w VH04 | | P | - | P | - |
| GMAE | Zegary LCD Picto biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz, wskaźniki czerwone, wskaźnik paliwa i temperatury w wyświetlaczu, standard dla wersji ze skrzynią biegów manualną) | | S | S | S | S |
| GMAF | Zegary LCD Texte biały wyświetlacz - 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskaźniki białe (P) dla wersji ze skrzynią EAT8, z opcjami WLX7/9, LI01 | | P | P | P | P |
| GM62 | Zegary z kolorową matrycą 3,5" - dźwięki polifoniczne, 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz z chromowanym wykończeniem, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), podświetlenie, (P) w pakiecie z opcją Pakiet Bezpieczeństwo (D404) | | P | - | P | - |
| | Schowki w drzwiach przednich | | S | S | S | S |
| | Podwójny schowek po stronie pasażera, otwarty niżej, zamknięty powyżej | | S | S | S | S |
| | Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny, otwarty | | S | S | S | S |
| | Schowek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera w 1 rzędzie | | S | S | S | S |
| | Wyłożenie podłogi w kabinie kierowcy tworzywo (TPO) | | S | S | - | S |
| | Wyłożenie podłogi dla 1 rzędu tworzywo (TPO), dla 2-go rzędu siedzeń - tworzywo (TPO) | | - | - | S | - |
| SIEDZENIA | | | | | | |
| NA01 | Fotele podgrzewane z regulacją za pomocą pokręteł w 3 zakresach, zawiera poduszki boczne (NF10) | | 1900 | 1400 | 1400 | 1900 |
| wersja 2 osobowa | | | | | | |
| WAAS | Dwa pojedyncze fotele kierowcy i pasażera + Pakiet Ergonomiczny fotela kierowcy (podłokietnik, regulację wzdłużną, na wysokość, pochylecia oparcia, regulację w odcinku lędźwiowym), Tapicerka 43FT | | 0 | - | - | 0 |
| wersja 3 osobowa | | | | | | |
| WAAF | Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny fotela kierowcy - regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylecia oparcia - regulacja w odcinku lędźwiowym Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem, Tapicerka 43FT | | S | - | - | S |
| WAAT | Pakiet Moduwork - przegroda z otwieraną klapą - kanapa pasażera dwuosobowa ze schowkiem pod siedziskiem, z zagłówkami regulowanymi na wysokość - siedzenie skrajne pasażera podnoszone - rozkładany stolik formatu A4 w oparciu siedzenia centralnego Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny fotela kierowcy - regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylecia oparcia - regulacja w odcinku lędźwiowym Tapicerka 43FT | | 1900 | - | - | - |
| wersja Brygadowa 5 osobowa | | | | | | |
| WAAS | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i regulacją wzdłużną, oparcie fotela regulowane. R2: Kanapa trzymiejscowa dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa): zagłówki, dwa podłokietniki, schowek pod siedziskiem (2/3) Tapicerka 43FT | | - | - | 0 | - |
| wersja Brygadowa 6 osobowa | | | | | | |
| | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym , regulacja lędźwiowa gdy drzwi przesuwne prawe i lewe. Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem. R2: Kanapa trzymiejscowa dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa): zagłówki, dwa podłokietniki, schowek pod siedziskiem (2/3) Tapicerka 43FT | | - | - | S | - |
| wersja Brygadowa Modułowa 5 osobowa | | | | | | |
| WAAS | R1: Fotel kierowcy z podłokietnikiem , regulowany na wysokość i w odcinku lędźwiowym Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i regulacją wzdłużną, oparcie fotela regulowane. R2: Kanapa trzymiejscowa składana Tapicerka 43FT | | - | 0 | - | - |
| S - Standard - - Nie występuje 200 - Cena opcji P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją | | | | | | |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA | | PLN netto | Furgon | BRYGADOWY MODUŁOWY | BRYGADOWY | Platforma do zabudowy |
|---|--|----------------|----------------|--------------------|-----------|-----------------------|
| wersja Brygadowa Modułowa 6 osobowa | | | | | | |
| WAAF | R1: Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i w odcinku lędźwiowym (dla wersji z dwoma drzwiami przesuwными) lub z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i z oparciem składanym do postaci stolika (dla wersji z jednymi drzwiami przesuwными). Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem. R2: Kanapa trzymiejscowa składana Tapicerka 43FT | | - | S | - | - |
| TAPICERKI | | | | | | |
| 43FT | Tapicerka materiałowa Mica | | S | S | S | S |
| STYL ZEWNĘTRZNY | | | | | | |
| | Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki w kolorze czarnym | | S | S | S | S |
| PD22 | Pakiet Look dla wersji M - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmglowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi | 2750 | 2750 | 2750 | - | |
| PD69 | Pakiet Look dla wersji XL - zderzak przód, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - zderzak tylny: lakierowane części boczne, część centralna nielakierowana - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmglowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi | 2750 | 2750 | 2750 | - | |
| PD47 | Pakiet Look dla wersji Platforma - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmglowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi | - | - | - | | 2750 |
| KOLORY NADWOZIA | | | | | | |
| POPR | Icy White | | S | S | S | S |
| M09V | Czarny Perla Nera | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| M0F4 | Szary Artense | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| M0VL | Szary Platinium | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| E0X9 | Rouge Ardent (lakier flotowy specjalny), niekompatybilny z Pakietem Look (PD22, PD69) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| ZAWIESZENIE, KOŁA | | | | | | |
| | Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson | | S | S | S | S |
| | Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | | S | S | S | S |
| FX01 | Ośłona pod silnikiem, (P) zawarte w GA04, K601 | | P | P | P | - |
| GA04 | Pakiet Worksite - felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control (ZHCG) - podwyższona ładowność (CZ02) - zwiększony prześwit - 175 mm (SE02) - osłona pod silnikiem (FX01) - koło zapasowe (RS03) * dla wszystkich wersji XL (niekompatybilny z wersjami 1,5 BlueHDi 120 S&S) ** dla pozostałych wersji (niekompatybilny z 1,5 BlueHDi 120 S&S) *** ZHCG zostanie usunięty w przypadku jednoczesnego zamówienia pakietu GA04 i felg alu. ZHJS. | 1650* / 4450** | 1650* / 4450** | 1650* / 4450** | | 1650* |
| CZ02 | Podwyższona ładowność +135kg: wersje 1,5 BlueHDi 100KM +300kg: wersja 2,0 BlueHDi opcja dla M, standard dla wersji XL; nieдоступna dla wersji 1,5 BlueHDi 120KM | 2800/S | 2800/S | 2800/S | | S |
| ZHCD | Felgi stalowe szare 16"; półkołpaki; opony 215/65 R16 C 109 T Continental (class C) lub 215/65 R16 C 106 T Michelin AGILIS 2 (class C) | | S | S | S | S |
| ZHCJ | Felgi stalowe czarne 17" z kołpakami; opony 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class C) (P) Zawarte w Pakiecie Look | | P | P | P | P |
| ZHCG | Felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF Michelin AGILIS ALPIN, (P) zawarte w GA04, K601 | | P | P | P | P |
| S - Standard - Nie występuje 200 - Cena opcji P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją | | | | | | |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA | | PLN netto | Furgon | BRYGADOWY MODUŁOWY | BRYGADOWY | Platforma do zabudowy |
|--------------------------|--|-----------|--------|--------------------|-----------|-----------------------|
| ZAWIESZENIE, KOŁA | | | | | | |
| ZHJP | Felgi aluminiowe 17" srebrne; opony 215/60 R17 C 104 H Michelin Agilis (class C) | | 3050 | - | 3050 | - |
| UE05 | Czujnik ciśnienia w oponach (pomiar pośredni) | | S | S | S | S |
| LV02 | Zestaw naprawczy, wyklucza się z opcją RS03 i GA04 | | S | S | S | S |
| RS03 | Koło zapasowe pełnowymiarowe z czarną felgą (P) zawarte w Pakiet Worksite (GA04), Pakiet Dangel 4WD (K601) | | 850 | 850 | 850 | 850 |

R1 - PIERWSZY RZĄD SIEDZEŃ, R2 - DRUGI RZĄD SIEDZEŃ, R3 - TRZECI RZĄD SIEDZEŃ

CITROËN JUMPY WYMIARY

| WERSJE | Furgon Wersja M | Furgon Wersja XL | Platforma do zabudowy |
|--|--------------------|---------------------|--------------------------|
| Wymiary zewnętrzne (mm) | | | |
| Długość całkowita | 4959 | 5309 | 4815 |
| Zwis nadwozia przód | | 881 | |
| Zwis nadwozia tył | 803 | 1153 | 659 |
| Rozstaw osi | | 3275 | |
| Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych) | | 1920 | |
| Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone) | | 2204 | |
| Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół | | 1627 | |
| Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół | | 1600 | |
| Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1) | 1895 | - | - |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1) | 1930 | 1935 | 1920 |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej | 1935 | 1940 | 1925 |
| Wysokość prześwitu nadwozia (1) | | 150 | |
| Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1) | | 175 | |
| Wymiary otworu załadunkowego (mm) | | | |
| Maksymalna szerokość otworu załadunkowego | | 1282 | - |
| Wysokość tylnego otworu załadunkowego | | 1220 | - |
| Minimalna wysokość progu załadunkowego (1) | 544 | 600 | - |
| Maksymalna wysokość progu załadunkowego (1) | 613 | 633 | 551 |
| Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwanych (mm) | | | |
| Maksymalna szerokość otworu | | 935 | - |
| Maksymalna wysokość otworu | | 1241 | - |
| Wymiary wewnętrzne (mm) | | | |
| Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej | | 1397 | 2050 |
| Maksymalna długość użytkowa podłogi (bez Moduwork) | 2512 | 2862 | 2650 |
| Maksymalna długość użytkowa podłogi (z Moduwork) | 3674 | 4026 | - |
| Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół | | 1258 | - |
| Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej | | 1636 | - |
| Pojemność użytkowa (m³) | | | |
| Pojemność użytkowa bez Moduwork | 5,3 | 6,1 | - |
| Pojemność użytkowa z Moduwork | 5,8 | 6,6 | - |
| Pojemność w liczbie europalet | | 3 | - |
| Maksymalna liczba miejsc | | 3 | - |

(1) Samochód gotowy do jazdy



(1) M - (2) XL - (3) Maksymalnie 1940 z Pakietem Terenowym.

CITROËN JUMPY WYMIARY

| WERSJE | Furgon Brygadowy Wersja M | Furgon Brygadowy Wersja XL |
|--|------------------------------|-------------------------------|
| Wymiary zewnętrzne (mm) | | |
| Długość całkowita | 4959 | 5309 |
| Zwis nadwozia przód | 881 | |
| Zwis nadwozia tył | 803 | 1153 |
| Rozstaw osi | 3275 | |
| Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych) | 1920 | |
| Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone) | 2204 | |
| Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół | 1627 | |
| Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół | 1600 | |
| Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1) | 1895 | - |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1) | 1930 | 1935 |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej | 1935 | 1940 |
| Wysokość prześwitu nadwozia (1) | 150 | |
| Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1) | 175 | |
| Wymiary otworu załadunkowego tył (mm) | | |
| Maksymalna szerokość otworu załadunkowego | 1282 | |
| Wysokość tylnego otworu załadunkowego | 1220 | |
| Minimalna wysokość progu załadunkowego (1) | 544 | 600 |
| Maksymalna wysokość progu załadunkowego (1) | 613 | 633 |
| Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwnych (mm) | | |
| Maksymalna szerokość otworu | 935 | |
| Maksymalna wysokość otworu | 1181 | |
| Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej (mm) | | |
| Maksymalna wysokość użytkowa | 1337 | 1339 |
| Wysokość przestrzeni pod fotelem II rzędu | 232 | 232 |
| Maksymalna długość użytkowa po podłodze (wraz z przestrzenią pod siedzeniem w 2 rzędzie) | 2017 | 2365 |
| Długość użytkowa w połowie wysokości | 1352 | 1700 |
| Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół | 1258 | |
| Maksymalna szerokość użytkowa | 1628 | 1628 |
| Pojemność użytkowa (m³) | | |
| Pojemność użytkowa | 3,2 | 4 |
| Pojemność schowków pod siedzeniami rzędu 2 (l) | 73,1 + 17 | |
| Głębokość schowka pod siedzeniem rzędu 2 (mm) | 490 | |
| Liczba miejsc | 5 - 6 | |

(1) Samochód gotowy do jazdy

CITROËN JUMPY FURGON PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIK | 1,5 BlueHDi 100 S&S | 1,5 BlueHDi 120 S&S |
|--|---|-----------------------|
| | Furgon Wersja XL | Furgon Wersja M |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem - 16 zaworów | |
| Liczba cylindrów | 4 | 4 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1499 | 1499 |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min | 75 (102) / 3500 | 88 (120) / 3500 |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min | 270 / 1600 | 300 / 1750 |
| Norma emisji spalin | Euro 6.3 | |
| System Stop&Start | Standard | Standard |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | |
| Rodzaj | Manualna | Manualna |
| Liczba przełożeń | 6 | 6 |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | Standard |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | 12,4 |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson / Tyłne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | |
| MASY (kg, konfiguracja 3 miejscowa) | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | - | 2695 |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością | 2830 | - |
| Ładowność (1) max | - | 958 |
| Ładowność podwyższona (1) | 1062 | - |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min. | 1768 | 1737 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min. | - | - |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3) | 1500 | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3) | - | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3) | 1800 | - |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | - | 4230 |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością | 4230 | - |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4) | - | 2000 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4) | 2000 | - |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5) | 170 | 170 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 145 | 160 |
| 0 - 100 km/h (s) | 19,6 | 16 |
| Spalanie i emisja CO₂ (WLTP) | | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (l/100 km/g/km) | 6,6 - 6,9 / 172 - 181 | 6,6 - 6,7 / 172 - 176 |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu niskim (l/100 km/g/km) | 7,3 - 7,4 / 190 - 194 | 7,4 - 7,6 / 193 - 198 |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu średnim (l/100 km/g/km) | 6,0 - 6,4 / 157 - 167 | 5,9 - 6,1 / 155 - 159 |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu wysokim (l/100 km/g/km) | 5,7 - 6,0 / 149 - 158 | 5,7 - 5,8 / 149 - 152 |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu bardzo wysokim (l/100 km/g/km) | 7,4 - 7,8 / 194 - 206 | 7,5 - 7,5 / 196 - 197 |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | |
| Zbiornik paliwa | 69 | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | |

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierownicą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 10 pkt dla długości M i XL, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości M i XL

CITROËN JUMPY FURGON PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIK | 2,0 BlueHDi 145 S&S | | 2,0 BlueHDi 145 S&S EAT8 | | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8 | |
|--|---|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| | Furgon Wersja M | Furgon Wersja XL | Furgon Wersja M | Furgon Wersja XL | Furgon Wersja M | Furgon Wersja XL |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem - 16 zaworów | | | | | |
| Liczba cylindrów | 4 | | 4 | | 4 | |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | | 1997 | | 1997 | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min | 110 (150) / 4000 | | 110 (150) / 4000 | | 130 (177) / 3750 | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min | 370 / 2000 | | 370 / 2000 | | 400 / 2000 | |
| Norma emisji spalin | Euro 6.3 | | | | | |
| System Stop&Start | Standard | | | | Standard | |
| SKRZYŃNIA BIEGÓW | | | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | Automatyczna | | Automatyczna | |
| Liczba przełożeń | 6 | | 8 | | 8 | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | | | Standard | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | | | | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | | | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | | | |
| MASY (kg, konfiguracja 3 miejscowa) | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2830 | - | 2795 | - | 2790 | - |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| Ładowność (1) max | 1027 | - | 958 | - | 938 | - |
| Ładowność podwyższona (1) | 1296 | 1258 | 1262 | 1243 | 1248 | 1229 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min. | 1803 | - | 1837 | - | 1852 | 1871 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min. | 1804 | 1842 | 1838 | 1857 | 1852 | - |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3) | 1500 | - | 1500 | - | 1500 | - |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | 5000 | - | 4900 | - | 4900 | - |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością | 5000 | 5000 | 4900 | 4900 | 4900 | 4900 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4) | 2300 | - | 2300 | - | 2300 | - |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5) | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 182 (170**) | | | | 185 (170**) | |
| 0-100 km/h (sek.) | 12,6 | | | | 10,9 | |
| Spalanie i emisja CO₂ (WLTP) (6) | | | | | | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (l/100 km/g/km) | 7,2 - 7,5 / 188 - 197 | | 7,3 - 7,6 / 192 - 199 | | 7,1 - 7,5 / 187 - 198 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu niskim (l/100 km/g/km) | 7,7 - 8,3 / 202 - 219 | | 8,8 - 9,0 / 230 - 236 | | 8,2 - 8,7 / 215 - 228 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu średnim (l/100 km/g/km) | 6,7 - 6,9 / 174 - 181 | | 7,0 - 7,3 / 184 - 191 | | 6,8 - 7,3 / 179 - 190 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu wysokim (l/100 km/g/km) | 6,2 - 6,5 / 161 - 170 | | 6,3 - 6,6 / 165 - 172 | | 6,2 - 6,6 / 163 - 172 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu bardzo wysokim (l/100 km/g/km) | 8,2 - 8,4 / 214 - 221 | | 7,8 - 8,1 / 205 - 213 | | 7,7 - 8,1 / 202 - 213 | |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | | | |
| Zbiornik paliwa | 69 | | | | | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | | | | | |

** przy podwyższonej ładowności

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 10 pkt dla długości M i XL, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości M i XL

(6) dane spalania i emisji CO₂ są nieaktualne dla samochodów od produkcji lutowej 2022

CITROËN JUMPY FURGON BRYGADOWY PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIK | 2,0 BlueHDi 145 S&S | | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8 | |
|--|---|------------------|--------------------------|------------------|
| | Furgon Wersja M | Furgon Wersja XL | Furgon Wersja M | Furgon Wersja XL |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem - 16 zaworów | | | |
| Liczba cylindrów | 4 | | 4 | |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1997 | | 1997 | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min | 90 (122) / 3750 | | 130 (177) / 3750 | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min | 340 / 2000 | | 400 / 2000 | |
| Norma emisji spalin | Euro 6.3 | | | |
| System Stop&Start | Standard | | Standard | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | Automatyczna | |
| Liczba przełożeń | 6 | | 8 | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | Standard | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | |
| Zawieszenie | Przednie: Pseudo MacPherson / Tylne: z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | |
| MASY (kg, konfiguracja 6 miejscowa) | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2830 | - | 2790 | - |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością | 3030 | 3030 | 3100 | 3100 |
| Ładowność (1) max | 915 | - | 870 | - |
| Ładowność podwyższona (1) | 1110 | 1110 | 1180 | 1104 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min. | 1915 | - | 1920 | - |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min. | 1920 | 1920 | 1920 | 1996 |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3) | - | - | 1500 | - |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | - | - | 4900 | - |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością | 5000 | 5000 | 4900 | 4900 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4) | - | - | 2300 | - |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5) | 170 | 170 | 170 | 170 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 182 (170**) | | 185 (170**) | |
| 0-100 km/h (s) | 12,6 | | 10,9 | |
| Spalanie i emisja CO₂ (WLTP) (6) | | | | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (l/100 km/g/km) | 7,2 - 7,6 / 190 - 199 | | 7,2 - 7,7 / 190 - 203 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu niskim (l/100 km/g/km) | 8,0 - 8,5 / 211 - 223 | | 8,0 - 8,9 / 211 - 234 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu średnim (l/100 km/g/km) | 8,0 - 8,5 / 175 - 183 | | 6,7 - 7,5 / 175 - 196 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu wysokim (l/100 km/g/km) | 6,3 - 6,6 / 164 - 172 | | 6,3 - 6,7 / 164 - 177 | |
| Zużycie paliwa i emisja CO ₂ w cyklu bardzo wysokim (l/100 km/g/km) | 8,1 - 8,5 / 213 - 223 | | 8,1 - 8,3 / 213 - 217 | |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | |
| Zbiornik paliwa | 69 | | | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | | | |

** przy podwyższonej ładowności

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 10 pkt dla długości M i XL, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości M i XL

(6) dane spalania i emisji CO₂ są nieaktualne dla samochodów od produkcji lutowej 2022